



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA

I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14

Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/12-02/210

URBROJ: 517-06-2-1-2-13-12

Zagreb, 12. srpnja 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 74. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07), a u svezi sa člankom 277. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe točke 15. Priloga I. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu, Vončinina 3, za procjenu utjecaja na okoliš spojne ceste od obilaznice Vranje (D500) do Lupoglava (D44), nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Namjeravani zahvat** – spojna cesta od obilaznice Vranje (D500) do Lupoglava (D44), nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, a temeljem Studije o utjecaju na okoliš koju je izradio IPZ d.d. iz Zagreba – **prihvatljiv je za okoliš uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i provedbe programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. Mjere zaštite tijekom pripreme i građenja

Opće mjere zaštite

1. Kod slijedećih Izmjena i dopuna Prostornog plana Općine Lupoglav obvezno voditi računa o potrebi smanjenja neizgrađenog građevinskog područja u km oko 3+000.
2. Svim parcelama kojima se zbog izgradnje zahvata ukida postojeći pristup, omogućiti zamjenski put i prilaz.
3. Unaprijed odrediti mjesta za privremeno skladištenje građevinskog i otpadnog materijala, mjesta za parkiranje i manevarsko kretanje mehanizacije, a s ciljem minimiziranja oštećenja površina.
4. Za izgradnju koristiti materijal nastao prilikom gradnje trase (iz iskopa) i postojećih legalnih kamenoloma.
5. Otpad s gradilišta razvrstavati prema vrstama i predavati ovlaštenoj osobi.
6. Ograničiti kretanje teške mehanizacije prilikom gradnje prometnice te pri tome koristiti postojeće ceste i putove, a radove izvoditi u što užem koridoru ceste.
7. Sanirati oštećenja nastala zbog građevinskih radova na izgradnji trase.
8. Svu vanjsku rasvjetu izvesti s primjerenom kakvoćom svjetla i sjenilima koja onemogućavaju vodoravan i uspravan rasap svjetlosti.

Mjere zaštite prostora i prometnih tokova

9. Održavati postojeću mrežu cesta i putova koja će se koristiti tijekom izgradnje i po završetku izgradnje obnoviti ih i dovesti minimalno u stanje u kakvom su bili prije početka izgradnje zahvata.
10. Zabranjuje se priključak pojedinih građevinskih čestica izuzev onih u funkciji ceste.
11. Sva križanja s lokalnim prometnicama izvesti u nivou, dok sva križanja trase ceste s lokalnim i poljskim putevima treba izvesti izgradnjom cestovnih prijelaza i prolaza.
12. Osigurati kontinuitet kretanja svim lokalnim i poljskim putevima koji se izgradnjom ceste prekidaju ili osigurati mogućnost alternativnog pristupa svim zemljišnim česticama kojima je to izgradnjom ceste onemogućeno.

Mjere zaštite krajobraza

13. U sklopu izrade idejnog i glavnog projekta predvidjeti tehnička rješenja koja će najmanje estetski zadirati u okoliš (vijadukti, potporni zidovi...).
14. U sklopu izrade glavnog projekta izraditi projekt krajobraznog uređenja prostora za sve elemente državne ceste, a kod izbora materijala poštivati kriterij autentičnosti elemenata kulturnog i prirodnog krajobraza područja, s ciljem zadržavanja obilježja krajobraza na kojem se temelji njegov identitet.
15. U području flišnih padina prilikom projektiranja nasipa i usjeka projektnim rješenjem formirati pokose u obliku terasa zbog stabilizacije terena i sprečavanja erozijskih procesa te kao osnovu za biotehničku sanaciju.
16. Prilikom projektiranja građenih struktura (potpornih zidova, terasa...), kao i sanacije nasipa i pokosa, planirati korištenje tehnički prihvatljivih i predmetnom prostoru vizualno odgovarajućih materijala.
17. U daljnjoj razradi tehničke projektne dokumentacije zbog vizualne izloženosti vijadukata, projektnim rješenjem (oblik, boja, materijal) građevine uklopiti u postojeći krajolik.
18. Zaštitne zidove od vjetera i buke izvesti u kombinaciji s drvećem, grmljem i penjačicama.
19. Kao završnu obradu pokosa nasipa, usjeka i zasjeka zabranjeno je koristiti mlazni beton.

Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine

Tijekom pripreme

20. Obavljati stalni stručni nadzor na cijeloj trasi, a pogotovo na položajima evidentiranim prilikom terenskog pregleda kao potencijalno nalazište (AN1) odnosno objekti ruralne baštine (RC1 i RC2). Na ostalim dijelovima trase određuje se povremeni ili stalni stručni nadzor prilikom skidanja vegetacije i krčenja zemljišta kako bi se utvrdilo eventualno postojanje nalazišta/drugih vrsta kulturnih dobra. Nakon krčenja terena napraviti dodatno rekognosciranje terena, a posebno na području naselja Kirini i Mikuličići.
21. U slučaju pronalaska kulturno-povijesnih vrijednosti (arheološkog nalaza ili drugih vrijednosti) na području obuhvata zahvata prekinuti radove i obavijestiti središnje državno tijelo nadležno za zaštitu kulturne baštine.

Mjere zaštite flore i faune

22. Na površinama koje neće biti neposredno zahvaćene građevinskim radovima zadržati postojeću vegetaciju, posebno autohtono drveće i grmlje, kao staništa gmazova, gnjezdilišta ptica i skloništa malih sisavaca.
23. Neophodno uklanjanje vegetacijskog pokrova izvoditi izvan razdoblja gniježđenja ptica, tj. od rujna do veljače.
24. S ciljem smanjenja fragmentacije staništa planirati dovoljan broj ravnomjerno raspoređenih propusta za vodu koji će ujedno služiti i kao prijelazi za male životinje (vodozemci, gmazovi i mali sisavci).

25. Nakon izgradnje uklanjati invanzivne, pogotovo drvenaste vrste, koje će među prvima osvojiti otvorena staništa uz prometnicu nastala tijekom gradnje.

Mjere zaštite šuma i divljači

26. Nakon prosijecanja trase uspostaviti šumski red tj. ukloniti panjeve, izvaditi i izvesti svu posječenu drvenu masu kako ne bi postala izvor zaraze. Biljnu masu koja će se ukloniti prilikom gradnje prometnice sortirati sukladno kvaliteti. Nakon obavljene čiste sječe šumskog raslinja izvesti svu posječenu drvenu masu, posjeći i izraditi sva oštećena i slomljena stabla kako ne bi postala izvor zaraze, a ostatak biljne mase kompostirati.
27. Na šumskom zemljištu je zabranjeno odlagati otpad.
28. U šumi ili na šumskom zemljištu te na zemljištu u neposrednoj blizini šume ne smije se ložiti otvorena vatra. Prilikom gradnje pažljivo rukovati lakozapaljivim materijalima i otvorenim plamenom, odnosno alatima koji izazivaju iskrenje kako ne bi došlo do šumskih požara. Provoditi protupožarne mjere propisane Osnovom gospodarenja i Godišnjim planom zaštite šuma od požara.
29. Prilikom izrade glavnog projekta koristiti šumskogospodarsku osnovu u dijelu koji se odnosi na šumsku infrastrukturu i karte požara radi korištenja postojećih i planiranja pristupnih cesta kako bi se izbjeglo formiranje novih.
30. U stacionažama gdje cesta prolazi šumskim dijelom pošumljavanje obavljati autohtonim vrstama drveća, sukladno gospodarskoj osnovi.
31. Uspostaviti trajnu suradnju sa stručnim službama lovoovlaštenika u svrhu sprečavanja stradanja i zaštite divljači. U slučaju većeg stradanja divljači postaviti znakove za opasnost – divljač na cesti i ugraditi zaštitne mehanizme (prizmatična ogledalca).
32. U stacionažama planiranih vijadukata i cestovnih prolaza omogućiti nesmetan prolaz divljači. Na ostalom dijelu prometnice, na mjestima nasipa predvidjeti propuste pločastog profila dimenzija minimalno 2x2 m za prolaz životinja.
33. Koristiti lovnogospodarsku osnovu u dijelu koji se odnosi na migraciju i obitavanje visoke divljači radi projektiranja objekata u trupu ceste sa svrhom omogućavanja prolaza visoke divljači.

Mjere za zaštitu tla i poljoprivrednih površina

34. Onemogućiti bilo kakvu manipulaciju gorivom, mazivima, bojama, otapalima i drugim kemikalijama koje se koriste u građenju, na način da one dospiju u tlo.

Mjere zaštite voda

35. U okviru glavnog projekta odvodnje izraditi „Pravilnik o radu i održavanju sustava odvodnje oborinskih onečišćenih voda s prometnice u normalnim i izvanrednim okolnostima korištenja“.
36. Predvidjeti odgovarajuće efikasne mjere zaštite od bočnog izljetanja vozila na svim potencijalno opasnim mjestima, a posebno na objektima (zaštitne ograde klasa H1 i H2 te adekvatna prometna signalizacija).
37. Pri izvedbi radova gradilište organizirati na način da ne dođe do izvanrednih onečišćenja voda i okolnog terena opasnim i štetnim tvarima za vode.
38. U daljnjim fazama projektiranja prema procijenjenim rizicima onečišćenja podzemnih i površinskih voda odrediti načine otjecanja oborinskih onečišćenja voda s kolnika sukladno vodopravnim uvjetima.
39. Predvidjeti zaštitu prometnice i pratećih objekata od mogućeg utjecaja poplavnih voda i bujičnih tokova.
40. Pri održavanju prometnice u zimskim uvjetima koristiti okolišno prihvatljiva sredstva protiv smrzavanja kolnika u minimalno potrebnim količinama.

41. U stacionaži oko 0+200 osigurati nesmetani protok povremenog vodotoka Rušanski potok bilo izgradnjom propusta kroz trup ceste ili gradnjom mosta na način da objekt ne zadire u korito vodotoka.

Mjere zaštite od buke

42. Radne strojeve i vozila redovito kontrolirati i održavati kako u radu ne bi došlo do povećane emisije buke.
43. Prilikom izrade glavnog projekta mjerenjima utvrditi lokacije na kojima je potrebna zaštita od buke i predvidjeti izgradnju zaštitnih zidova.

Mjere zaštite zraka

44. Tijekom gradnje zahvata prskati pristupne makadamske putove kako bi se izbjeglo prašenje uzrokovano vjetrom i prometanjem vozila.

Mjere zaštite infrastrukture

45. U sklopu idejnog projekta utvrditi tehničku izvedbu zahvata na lokacijama sjecišta trase planirane ceste i infrastrukturnih objekata sukladno posebnim uvjetima izdanim od nadležnih službi.

Mjere zaštite od iznenadnih događaja

46. Izraditi i postupati po "Operativnom planu interventnih mjera za slučaj iznenadnih onečišćenja voda".

A.2. Mjere zaštite okoliša tijekom korištenja

Mjere zaštite bioraznolikosti

47. Provjeravati i održavati propusnost betonskih propusta, te propusnost prostora koji služe i kao prolazi za male i srednje sisavce te gmazove i vodozemce.

Mjere zaštite voda

48. Redovito održavati sustav odvodnje prometnice što uključuje čišćenje i praćenje funkcionalnosti toga sustava (slivnika, cijevi, separatora i infiltracijskih jaraka) i odgovarajuće gospodariti nastalim otpadom (sipine iz slivnika, taloga iz separatora i mastolova).

Mjere zaštite prostora i prometnih tokova

49. Zabranjuje se priključak pojedinih građevinskih čestica izuzev onih u funkciji ceste.
50. Zbog sigurnosti prometa redovito održavati vegetaciju uz rub prometnice (bankine, pokosi...).

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA S PLANOM PROVEDBE

Vode

Pratiti kvalitetu ispuštenih pročišćenih otpadnih voda sukladno vodopravnim uvjetima.

- II. **Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, dužan je osigurati primjenu mjera zaštite okoliša i praćenje stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.**

- III. O rezultatima praćenja stanja okoliša nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, je obvezan podatke dostavljati Agenciji za zaštitu okoliša na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.
- IV. Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš iz točke I. izreke ovoga rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koji prileži u spisu predmeta.
- V. Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko se u roku od dvije godine od dana konačnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole sukladno posebnom zakonu.
- VI. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.
- VII. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.
- VIII. Sastavni dio ovog Rješenja je grafički prilog: situacijski prikaz zahvata u M 1 : 25 000

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, putem opunomoćenika TEH-PROJEKT NISKOGRADNJA d.o.o. iz Rijeke, Fiorello la Guardia 13, podnio je 28. prosinca 2012. godine zahtjev za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš spojne ceste od obilaznice Vranje (D500) do Lupoglava (D44). U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti sukladno odredbama članka 6. i članka 7. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), kao što su:

- mišljenje o planiranosti zahvata dokumentima prostornog uređenja (KLASA: 350-02/12-02/99, URBROJ: 531-05-13-2 GR) koje je 3. siječnja 2013. izdala Uprava za prostorno uređenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja,
- potvrda da za predmetni zahvat nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu (KLASA: 612-07/12-61/14, URBROJ: 517-07-1-1-2-12-4) koju je 13. srpnja 2012. izdala Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode, i
- studija o utjecaju na okoliš koju je izradio IPZ d.d. iz Zagreba, kojem je Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/10-08/85, URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2 od 31. kolovoza 2010.), a koje prestaje važiti u roku od tri godine od dana njegova izdavanja. Studija je izrađena u siječnju 2013. godine. Voditelj izrade studije je Hrvoje Kapetanić, dipl.ing.građ.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 8. stavku 3. Uredbe i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) objavljena je 19. veljače 2013. informacija o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I 351-03/12-02/210, URBROJ: 517-06-2-1-2-13-3).

Odluka o imenovanju Stalnog Savjetodavnog stručnog povjerenstva za ocjenu utjecaja na okoliš za zahvate autoceste i državne ceste (u daljnjem tekstu: Stalno povjerenstvo) donesena je temeljem članka

77. stavka 1., 3. i 4. Zakona o zaštiti okoliša 19. travnja 2012. (KLASA: 351-03/12-04/29, URBROJ: 517-12-2).

Stalno povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici održanoj 6. ožujka 2013. godine u Lupoglavu Stalno povjerenstvo je obavilo očevid na lokaciji gdje se namjerava obaviti zahvat te izvršilo uvid u Studiju. Po obavljenim uvidima Stalno povjerenstvo je nakon kraće rasprave procijenilo da Studija, u bitnom, sadrži elemente za donošenje ocjene o prihvatljivosti zahvata, ali da ju u nekim dijelovima treba ispraviti i dopuniti prema uputi Stalnog povjerenstva. Na istoj sjednici Stalno povjerenstvo je predložilo da se dorađena Studija uputi na javnu raspravu.

Za predmetni zahvat, u skladu sa Zakonom i Uredbom o PUO, Ministarstvo je 11. ožujka 2013. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/12-02/210, URBROJ: 517-06-2-1-2-13-6). Zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I 351-03/12-02/210, URBROJ: 517-06-2-1-2-13-7 od 11. ožujka 2013.) koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave povjerena je Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije. Javna rasprava održana je u razdoblju od 12. travnja do 13. svibnja 2013. godine. Prema Izvješću o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-03/13-01/15, URBROJ: 2163/1-08-02/1-12-10, od 22. svibnja 2013.) tijekom javne rasprave koordinator javne rasprave nije zaprimio pisane primjedbe. U knjigu primjedbi, prijedloga i mišljenja izloženu u Općini Lupoglav primjedbe su upisali Josip Kika i Mirjana Dagostin Klarić. Primjedbe, mišljenja i prijedlozi se, u bitnom, odnose na pristup parcelama te su iste prihvaćene odnosno mjerom zaštite propisano je da je svim parcelama kojima se zbog izgradnje planiranog zahvata ukida postojeći pristup, potrebno omogućiti zamjenski put i prilaz.

Na drugoj sjednici održanoj 5. lipnja 2013. u Zagrebu Stalno povjerenstvo je razmotrilo mišljenja nadležnih tijela prema posebnim propisima izložena putem predstavnika u Stalnom povjerenstvu, dorađenu Studiju i izvješće o provedenoj javnoj raspravi. Stalno povjerenstvo je prihvatilo primjedbe javnosti te potom temeljem članka 17. Uredbe donijelo mišljenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

Predmetni zahvat, u bitnom, je obrazložen kako slijedi: Idejnim rješenjem razmatrana su tri varijantna rješenja trase spojne ceste od obilaznice Vranje (D500) do Lupoglava (D44). Najprihvatljivije varijantno rješenje kojim trasa ceste započinje u km 0+000 kružnim tokom u kružnoj krivini državne ceste D500 (obilaznica Vranje), središnjim dijelom prolazi zapadno od naselja Gorenja Vas, obilazi Lupoglav te završava kružnim tokom na početku industrijske zone Lupoglava predmet je postupka procjene utjecaja na okoliš. Ukupna duljina trase je oko 5,2 km. Teren kojim prolazi trasa spojne ceste karakteriziraju velike visinske razlike na kraćim dijelovima, mnogobrojni vodotoci te konfiguracija terena određena uglavnom padinama Čićarije sa sjeverne strane i Učke s istočne strane. Računska brzina je 80 km/h. Osnovna svrha izgradnje spojne ceste je povezivanje postojeće državne ceste D500 Čvor Vranja (A8) – Šušnjeвица – Kršan (D64) i D44 (Ponte Portone (D21) – Buzet – čvor Lupoglav (A8).

Kod **određivanja mjera zaštite okoliša (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 9. Zakona o zaštiti okoliša, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene zakonima i drugim propisima.

Opće mjere zaštite: Mjera zaštite 1. temelji se na ekspertnom mišljenju stručnog tima studije. Mjera zaštite okoliša 2. temelji se na čl. 10. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (NN, br. 76/07, 38/09, 55/11, 90/11 i 50/12). Mjere zaštite 3. i 5. temelje se na člancima 11.-15. Pravilnika o gospodarenju otpadom (NN, br. 23/07 i 111/07). Mjera zaštite 6. temelji se na čl. 5. Pravilnika o sadržaju plana uređenja privremenih i zajedničkih privremenih radilišta (NN, br. 51/08). Mjere zaštite 4. i 7. temelji se

na čl. 253. Zakona o prostornom uređenju i gradnji. Mjera zaštite 8. temelji se na člancima 16., 18. i 19. Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja (NN, br. 114/11).

Mjere zaštite prostora i prometnih tokova: Mjera zaštite 9. temelji se na članku 103. Zakona o prostornom uređenju i gradnji. Mjere zaštite 10. i 49. temelje se na ekspertnom mišljenju stručnog tima studije i na čl. 51.-53. Zakona o cestama (NN, br. 84/11, 22/13 i 54/13). Mjere zaštite 11.-12. temelje se na ekspertnom mišljenju stručnog tima studije. Mjera zaštite 50. temelji se na Zakonu o cestama.

Mjere zaštite krajobraza: Mjera zaštite 13. temelji se na članku 15. Pravilnika o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN, br. 53/02). Mjere zaštite 14.-18. temelje se na članku 43. Zakona o zaštiti prirode (NN, br. 70/05, 139/08 i 57/11). Mjera zaštite 19. temelji se na ekspertnom mišljenju stručnog tima studije.

Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine: Mjere zaštite 20. i 21. temelje se na člancima 44., 45., 46., 62. i 78. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN, br. 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12 i 136/12) i na Pravilniku o arheološkim istraživanjima (NN, br. 102/10).

Mjere zaštite flore i faune: Mjere zaštite 22.-23. temelje se na člancima 43. i 86. Zakona o zaštiti prirode. Mjere zaštite 24. i 47. temelje se na člancima 1. i 4. Pravilnika o prijelazima za divlje životinje (NN, br. 5/07). Mjera zaštite 25. temelji se na Zakonu o zaštiti prirode.

Mjere zaštite šuma i divljači: Mjera zaštite 26. temelji se na člancima 28. i 35. Zakona o šumama (NN, br. 140/05, 82/06, 129/08, 80/10, 124/10 i 25/12). Mjera zaštite 27. temelji se na članku 44. Zakona o šumama. Mjera zaštite 28. temelji se na člancima 28., 40. i 43. Zakona o šumama. Mjera zaštite 29. temelji se na članku 6. Zakona o šumama. Mjera zaštite 30. temelji se na članku 43. Zakona o zaštiti prirode. Mjera zaštite 31. temelji se na članku 86. Zakona o lovstvu (NN, br. 140/05, 75/09 i 153/09). Mjere zaštite 32. i 33. temelje se na Pravilniku o prijelazima za divlje životinje.

Mjere zaštite tla: Mjera zaštite 34. temelji se na člancima 19. i 20. Zakona o zaštiti okoliša (NN, br. 110/07)

Mjere zaštite voda: Mjere zaštite 35.-39. temelje se na čl. 13., 15., 19., 22. i 24. Pravilnika o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN, br. 53/02), čl. 43. i 44. Zakona o vodama (NN, br. 153/09, 130/11 i 56/13) i Državnom planu mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda (NN, br. 5/11). Mjera zaštite okoliša 36. temelji se na članku 89. Pravilnika o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN, br. 33/05, 64/05 i 155/05). Mjera zaštite 37. temelji se na čl. 3. Uredbe o standardu kakvoće voda (NN, br. 89/10). Mjere zaštite 40. i 48. temelji se na čl. 24., 37.-41. Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta (NN, br. 25/98 i 162/98).

Mjere zaštite od buke: Mjere zaštite 42. i 43. temelje se na Zakonu o zaštiti od buke (NN, br. 30/09 i 55/13) i Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN, br. 145/04).

Mjere zaštite zraka: Mjera zaštite 44. temelji se na Zakonu o zaštiti zraka (NN, br. 130/11) i na članku 22. Zakona o zaštiti okoliša.

Mjere zaštite infrastrukture: Mjera zaštite 45. temelji se na čl. 191. Zakona o prostornom uređenju i gradnji.

Mjere zaštite od iznenadnih događaja: Mjera zaštite 46. temelji se na Državnom planu mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda.

Nositelja zahvata se člankom 121. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 121. stavku 5. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

Vode: Program se temelji na čl. 128. Zakona o vodama, te čl. 12. Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda (NN, br. 87/10).

Prema odredbi članka 75. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša nositelj zahvata podmiruje sve **troškove u postupku** procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Rok važenja ovog Rješenja propisan je u skladu sa člankom 80. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša.

Mogućnost **produljenja važenja** ovog Rješenja propisana je u skladu sa člankom 80. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Obveza objave ovog Rješenja na **internetskim stranicama** Ministarstva utvrđena je člankom 7. stavkom 1. točkom 3. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Barčićeva 3, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12 i 19/13).



DOSTAVITI:

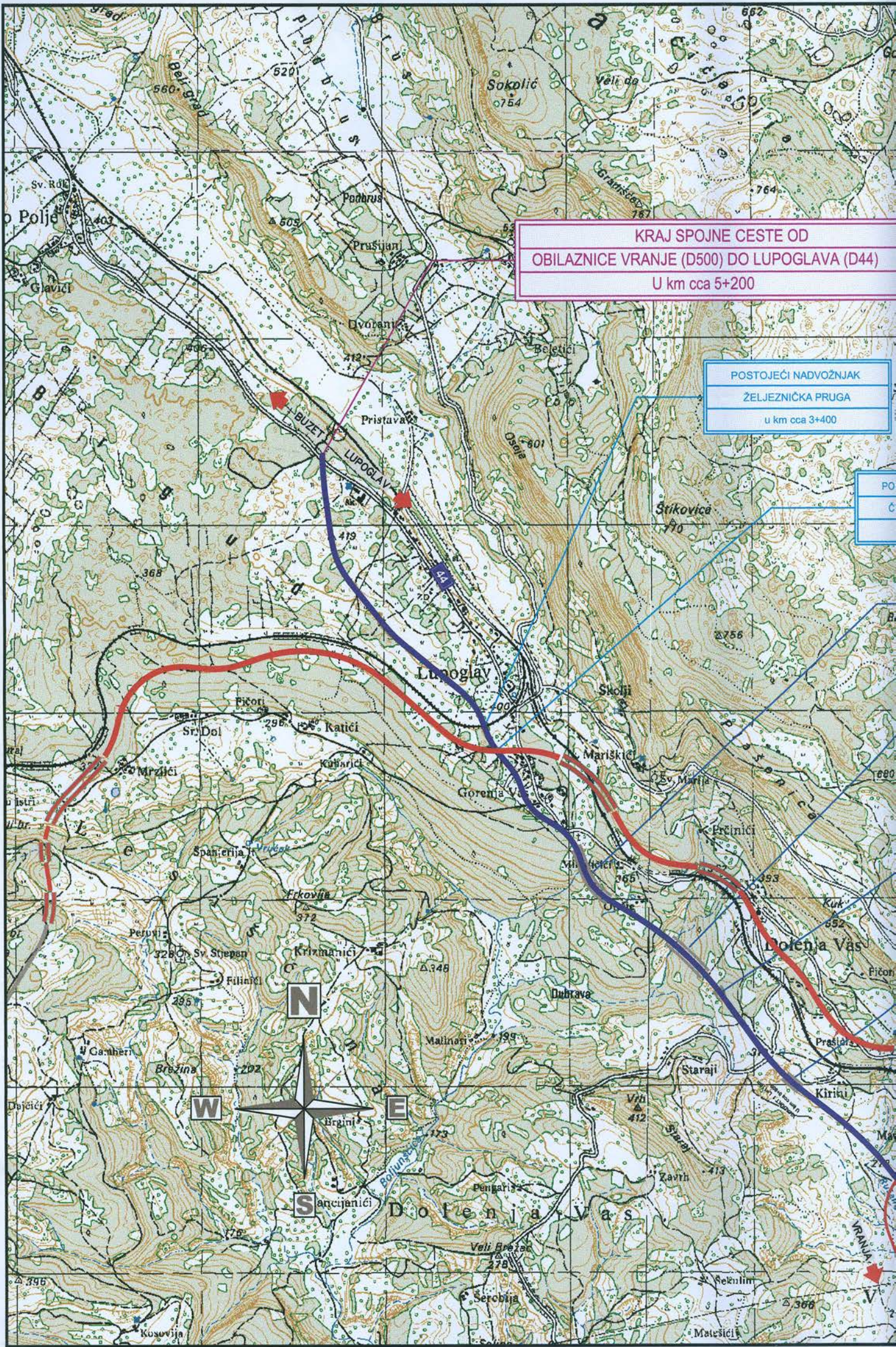
1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R s povratnicom!**)

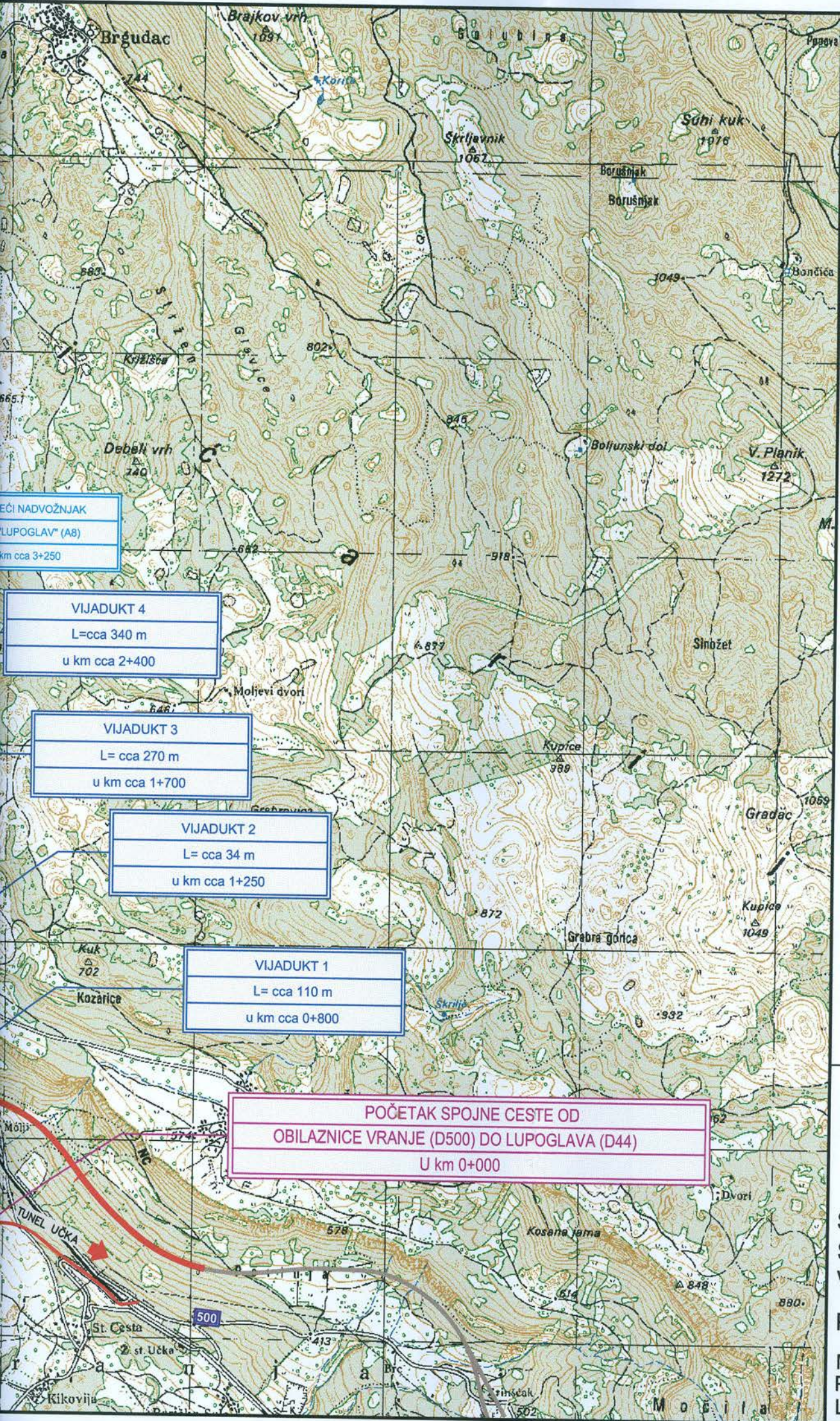
NA ZNANJE:

2. Istarska županija, Upravni odjel za održivi razvoj, Flanatička 29, Pula
3. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za prostorno uređenje, Ulica Republike Austrije 20, Zagreb
4. Inspekcija zaštite okoliša, ovdje
5. Pismohrana u spisu predmeta, ovdje

KRAJ SPOJNE CESTE OD
OBILAZNICE VRANJE (D500) DO LUPOGLAVA (D44)
U km cca 5+200

POSTOJEĆI NADVOŽNJAK
ŽELJEZNIČKA PRUGA
u km cca 3+400





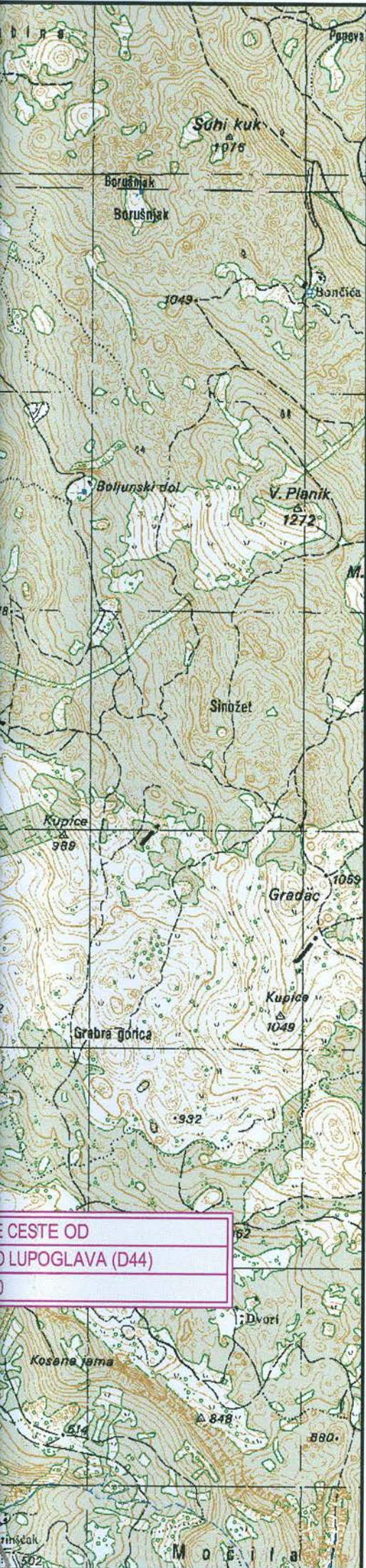
LEGI



INŽEN
PROJ
ZAVO
ZAGR

STUDIJA O UTJECAJU
SPOJNA CESTA OD OB
VRANJE (D500) DO LUF
PREGLEDNA SITUA

MJERILO 1:25 000
PRILOG: 1.4.
LIST 1



LEGENDA:

-  ZAHVAT - TRASA SPOJNE CESTE
-  AUTOCESTA A8



ipz

INŽENJERSKI
PROJEKTI
ZAVOD d.d.
ZAGREB

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ
SPOJNA CESTA OD OBILAZNICE
VRANJE (D500) DO LUPOGLAVA (D44)

PREGLEDNA SITUACIJA

MJERILO 1:25 000

PRILOG: 1.4.

LIST 1